Relatório Técnico para avaliação de Veículo

Placa do veículo: BKU-2936

Marca: RENAULT

Modelo/versão: MASTER TVAN

Ano Fabricação/Modelo: 2018/2019

Valor de mercado do bem em perfeito estado: R$ 135.528,00

Valor avaliado do bem considerando o estado atual: R$ 90.000,00

Valor avaliado do bem considerando a tabela fipe R$ 179.684,00

Custo de manutenção 2024 a 2025: R$ 45.164,95

Situação do veículo:

Constatado, em avaliação técnica, que o veículo apresenta ruídos anormais no motor, indicando desgaste e comprometimento mecânico, além de irregularidades no sistema de injeção e alimentação, incluindo turbina, unidades injetoras e bomba de alta pressão. Verificou-se ainda necessidade de revisão completa da suspensão, bateria comprometida, pneus desgastados e avarias nos bancos e acabamentos internos, demandando reparos mecânicos e substituição de componentes. Considerando as condições gerais e os elevados custos de recuperação, o veículo apresenta baixa viabilidade econômica para permanência na frota.

Decreto Municipal nº 9.877, de 27 de janeiro de 2026

O art. 23 estabelece que a renovação da frota deverá observar o tempo de uso do veículo, o custo de manutenção, a obsolescência e o impacto ambiental.

O art. 24, inciso II, fixa, como regra, o prazo máximo de utilização dos veículos, sem prejuízo da análise do estado de conservação, da disponibilidade orçamentária e da necessidade do serviço.

O art. 27 atribui ao Setor de Frotas a responsabilidade pela manutenção do registro do ciclo de vida útil dos veículos e pela elaboração do relatório de substituição da frota.

Lei Federal nº 14.133, de 1º de abril de 2021

O art. 76 dispõe que a alienação de bens pertencentes à Administração Pública deverá ser devidamente motivada pelo interesse público e precedida de avaliação. Tratando-se de bem móvel, a alienação observará, como regra, a realização de licitação na modalidade leilão.

CONCLUSÃO DO RELATÓRIO:

Considerando a idade do veículo, superior ao prazo de utilização previsto para sua categoria, o desgaste mecânico acentuado, o estado de conservação, a obsolescência e a baixa vantajosidade econômica de novos investimentos, concluímos pela caracterização do bem como antieconômico e inservível para continuidade de uso na frota municipal. Recomenda-se sua retirada definitiva de operação e o encaminhamento ao Setor de Patrimônio Mobiliário para instrução do procedimento administrativo de alienação, com avaliação prévia e demais providências legais e patrimoniais cabíveis. A baixa patrimonial deverá ser efetivada após a conclusão do procedimento correspondente e a formalização da destinação do bem.

Olímpia – SP, 15 de Julho de 2026

SMGCI/DGO/SCMF

André L. Alves da Costa
Diretor da Divisão de
Gestão Operacional

Chefe do SCMF

Responsável Técnico

José Luis Visu
Mecânico
Setor de Frotas

Mecânico